

OBJEDNÁVATEĽ



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE 508-00

ZÁKAZKA		DIAĽNIČNÝ PRIVÁDZAČ LIETAVSKÁ LÚČKA - ŽILINA			
ČASŤ STAVBY		508-00 ÚPRAVA KANALIZÁCIEA V KRIŽOVATKE SOLINKY		MILETIČOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 25 TEL. : 02/5057 4703, FAX. : 02/5057 4798	
PRÍLOHA		TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ DSP	ČÍSLO ZÁKAZKY 1347/1214
OBJEDNÁVATEĽ		NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.		OKRES ŽILINA	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Marek GOLÁB <i>Golab</i>	TECH. KONTROLA Ing. Ondrej KUPČO <i>Kupčo</i>	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		KATASTRÁLNE ÚZEMIE: BYTČICA	
ZODP. PROJ. Ing. Eva VOLLEKOVÁ <i>Volleková</i>	VED. ÚSEKU Ing. Peter ŽIAK <i>Žiak</i>	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		ČÍSLO PRÍLOHY 1	SÚPRAVA
VYPRACOVAL Ing. Eva VOLLEKOVÁ <i>Volleková</i>	DÁTUM 05.2014	FORMÁT 11x A4	MIERKA		

TECHNICKÁ SPRÁVA

508-00 Úprava kanalizácie v križovatke Solinky

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Podklady	3
3. Popis funkčného riešenia	3
3.1 Opis funkčného a technického riešenia - spôsob zakladania.....	3
4. Skúšky	5
5. Popis napojenia na exist. siete, križovanie a súbeh s inžinierskymi sieťami	5
6. Osobitné podmienky na realizáciu	5
7. Ochrana pred koróziou	7
8. Údaje o hydrotechnických výpočtoch.....	7
9. Vyhodnotenie výsledkov prieskumných prác	7
10. Starostlivosť o životné prostredie	8
10.1 Vplyv stavby na životné prostredie	8
10.2 Spôsob nakladania s odpadmi.....	8
10.3 Odstraňovanie odpadov z prevádzky.....	9
11. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci	9

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	508-00 Úprava kanalizácie v križovatke Solinky
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Eva Volleková
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Správca:	Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s. Bôrická cesta 1960, Žilina
----------	--

2. PODKLADY

Ako podklad pre spracovanie tejto DSP slúžila:

- DÚR pre stavbu I/64 Porúbka-obchvat, spracovateľ **Združenie „I/64 Porúbka – obchvat“, zastúpené HBH Projekt spol. s.r.o. Brno** 02/2009
- DSP stavby Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, spracovateľ GEOCONSULT s.r.o. Bratislava 05/2006
- Súťažné podklady na vypracovanie DSP a DP - Aktualizácia pre stavbu Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, verejný obstarávateľ súťaže NDS, a.s. Bratislava 06/2013
- Stavebné povolenie pre pôvodný rozsah Diaľničného privádzača Lietavská Lúčka - Žilina
- Rozhodnutie o umiestnení stavby I/64 Porúbka – obchvat
- Obhliadka staveniska

3. POPIS FUNKČNÉHO RIEŠENIA

V dôsledku kolízie existujúcej splaškovej kanalizácie DN 600 z Bytčice s navrhovaným diaľničným privádzačom Lietavská Lúčka - Žilina (obj. 102 - 00) v km cca 6,880 je nevyhnutné uskutočniť úpravu - preložku existujúcej kanalizácie v dĺžke 118,92 m.

Križovanie existujúcej splaškovej stoky DN600 s diaľničným privádzačom je smerovo šikmé a naviac jestvujúca vstupná šachta zasahuje priamo do stredného deliaceho pásu komunikácie diaľničného privádzača. Súčasne vplyvom návrhu vetvy V1 križovatky Solinky (obj. 112-00) v čiastočnom záreze dôjde k miernemu zníženiu nadložia exist. stoky. Z uvedeného dôvodu sa v kolíznom úseku exist. potrubie zosilí -obetónuje.

Predmetná kanalizácia je v správe SeVaK š.p. OZ - Žilina.

3.1 Opis funkčného a technického riešenia - spôsob zakladania

Úprava splaškovej kanalizácie - DN 600 – odstredivo liaty sklolaminát (OLS) - dĺžky 118,92m

Trasa preložky začína v mieste napojenia na existujúcu šachtu v oku križovatky Solinky, t.j. v staničení ZÚ - 0,000. V ďalšom trasa úpravy križuje diaľničný privádzač - obj. 102 - 00 v jeho km 6,921, ako aj súbežný chodník a poľnú cestu. Podchod pod diaľničným privádzačom navrhujeme obetónovať v dĺžke 50,00 m - na šírku ryhy a výšku 200 mm nad vrchol rúry.

Podchod pod privádzačom bude ukončený revíznymi šachtami. V km 0,050, t.j. v šachte č. 2 za podchodom sa potrubie odkláňa vľavo a smeruje v dĺžke 68,92 m roľou k existujúcej šachte na splaškovej stoke. Tu súčasne trasa úpravy končí zaústením (napojením) potrubia DN 600 v KÚ - 0,11892 do jestvujúceho zariadenia - vstupnej kanalizačnej šachty.

Niveleta potrubia. Sklon potrubia je v navrhnutý v nadväznosti na hĺbku uloženia existujúceho potrubia. Bude v celej dĺžke preložky jednotný – 89, 07%. .Sklon potrubia je v súlade s STN 75 6101 a STN EN 752-4 - 75 6100 oproti pôvodnému sklonu sa praakticky zachováva (zrušený úsek exist. stoky činí 119,60 m).

Zemné - výkopové práce sa budú realizovať v otvorenej stavebnej ryhe s kolmými stenami strojným, resp. v mieste križovania s podzemnými vedeniami ručným výkopom pod ochranou záťažného paženia s rozopretím alebo ťažkými pažiacimi boxami (hĺbka výkopu > 2,0 m). Zemné

práce navrhujeme realizovať od rastlého terénu, pred realizáciou násypových vrstiev diaľničného privádzača.

Na plochách PPF navrhujeme zrealizovať skryvku ornice v hrúbke 0,30 m v rámci manipulačného pásu dodávateľa (š. 16 m) - dočasný záber do 1 roka. Ornica sa zhrnie na okraj manipulačného pásu oddelene od ostatného výkopku - ornica je potrebné ošetrovať, aby sa nestala semenišťom burín. Po realizácii stavebných prác sa ornica rozprestrie do pôvodného stavu a manipulačný pás sa zrekultivuje.

Pri zemných prácach uvažujeme s triedou zeminy 3 a 4. V záujmovej lokalite sa v zmysle dokumentovaných vrtoch HGP (sondy PM 23, JP 36) hladina podzemnej vody (ustálená) vyskytuje na kóte 362,83 až 361,98 m n.m. v celej dĺžke úpravy kanalizácie. Znižovanie HPV počas výstavby predpokladáme dočasným drenážnym systémom a následným prečerpávaním zaústeným do existujúcej dažďovej kanalizácie.

Prebytočný materiál (nevhodná zemina) - sa dopraví na uskladnenie do lomu Lietavská Lúčka, vhodný sa použije do násypových vrstiev stavby diaľničného privádzača.

Uloženie kanalizačného potrubia - OLS (odstredivo liaty sklolaminát) - sa uskutoční podľa prílohy č. 5- Vzorový priečny rez uloženia potrubia a predpismi výrobcu, v súlade s STN EN 1610 (75 6910). Po dokončení - zrealizovaní zóny potrubia a hlavného zásypu ryhy sa povrch terénu uvedie do pôvodného stavu alebo sa zriadi konštrukcie komunikácie už v rámci obj. 102-00 a príslušných objektov ciest.

Potrubie pod diaľničným privádzačom navrhujeme medzi šachtami 1 a 2 v dĺžke 50 m - na šírku ryhy a výšku 200 mm nad vrchol rúry obetónovať betónom C 25/30- XC2 , XF3 , XA1(SK) - Dmax22-S3 podľa STN EN 206-1, max. priesak 50mm podľa STN EN 12390-8.

Vzhľadom na nepriaznivé geologické pomery podložia v úseku trasy preložky splaškovej stoky uvažujeme v celej dĺžke úpravy kanalizácie so stabilizáciou dna ryhy zariadením zhutnenej vrstvy piesčitého štrku po zhutnení hr. 200 mm $I_{\text{Dmin}} > 0,85$.

Počas zabudovávania potrubia sa má výkop udržiavať bez vody (napr. dažďovej, priesakovej, alebo vody uniknutej netesnosťami z potrubia - v zmysle TKP 02 kap. 3.2.2).

Technológia výstavby a skúšania kanalizačného potrubia sa musí uskutočňovať v súlade s STN EN 1610 - 75 6910.

Materiál potrubia. Preložku kanalizácie navrhujeme z kanalizačného potrubia odstredivo liaty sklolaminát (OLS) SN 12 500, PN1 netlaková CC-GRP RÚRA so symetrickými spojkami FWWC-S- DN 600 – 119 m

Objekty na kanalizačnej sieti. Na preložka kanalizácie DN 600 sú navrhnuté **kanalizačné (vstupné) šachty**.

Na trase dažďovej kanalizácie v miestach prepojenia s existujúcou kanalizáciou, zmeny smeru, sklonu priamych úsekov stôk, spojenia a v priamom úseku tak, aby ich max. vzdialenosť bola 50,0m, sú navrhnuté na potrubí DN 600 typové kanalizačné vstupné šachty DN 1000 z prefabrikovaných dielcov resp. s monolitickým dnom. Vnútorň priemer šachiet je \varnothing 1000 mm.

Šachtové dna budú na vtokovej a odtokovej časti vybavené šachtovými vložkami, poplastovanými stúpadlami a tesnením - vstupy šacht sa opatria poklopami s rámom DN 600.

Vstupné otvory šachiet vybavené kruhovými poklopami DN600 (podľa STN EN124) sú v komunikačných plochách vyvedené do ich úrovne, v zelených pásoch 100 mm, v extraviláne 500 mm nad terénom s obetónovaním vyčnievajúceho vstupu označené smerovou tyčou.

4. SKÚŠKY

Na gravitačnom kanalizačnom potrubí je nutné vykonať za účasti investora a budúceho prevádzkovateľa skúšky vodotesnosti preložky kanalizácie (tesnosti potrubia, vstupných šacht) v celom úseku kanalizácie v súlade s STN EN 1610 - 75 6910.

5. POPIS NAPOJENIA NA EXIST. SIETE, KRIŽOVANIE A SÚBEH S INŽINIERSKÝMI SIEŤAMI

Úprava kanalizácie = preložka kanalizácie bude na svojom začiatku a konci napojená na existujúcu kanalizáciu DN 600 v kanalizačných šachtách.

Počas realizácie objektu dôjde ku styku - súbehu, križovaniu s existujúcimi i navrhovanými inžinierskymi sieťami stavby diaľničného privádzača - pozri koordinačný výkres stavby, pozdĺžny profil a situáciu objektu, kde sú informatívne vyznačené.

Podľa mojich informácií nie sú do úseku preložky kanalizačného potrubia zaústené žiadne prípojky alebo iné stoky.

Pred začatím stavebných prác musia byť všetky vedenia bezpodmienečne vytýčené ich správcami (smerovo, situatívne, hĺbky uloženia p. t.) a zistené i tie siete, ktoré boli vybudované medzičasom. V rámci realizácie stavby je nutné rešpektovať požiadavky POV resp. TKP (technicko - kvalitatívne podmienky), STN 73 6005, STN 386410, ochranné pásma vedení, resp. požiadavky ich správcov.

Pri križovaní s inžinierskymi vedeniami musí byť potrubie kanalizácie umiestnené pod vodovodom a plynovodom. V opačnom prípade je nutné robiť opatrenia v zmysle platných predpisov.

Pre usporiadanie inžinierskych vedení platí STN 73 6005 a STN 38 6410.

V rámci realizácie stavby je nutné rešpektovať požiadavky POV, ochranné pásma vedení a požiadavky ich správcov.

6. OSOBITNÉ PODMIENKY NA REALIZÁCIU

Z hľadiska organizácie výstavby je potrebné zabezpečiť počas výstavby postupnosť a nadväznosť na súvisiace objekty. Predmetnú kanalizáciu je potrebné realizovať s nadväznosťou na POV a časový plán výstavby.

Pred začiatkom výstavby objektu je nutné ***prekontrolovať smerové a hĺbkové osadenie exist. šacht***, medzi ktorými sa bude realizovať navrhovaná preložka.

Pred začatím prác na preložke doporučujeme vykonať *kontrolu*, ktorá potvrdí, že do týchto úsekov stoky nie sú v súčasnosti zaústené žiadne *prípojky*. V prípade ich výskytu by ich bolo nutné prepojiť na preložku kanalizácie.

V miestach napojenia úpravy kanalizácie na stávajúcu časť stoky (ZÚ km -0,000, KÚ km -0,11892) tzn. na exist. vstupné šachty navrhujeme tieto zrušiť a napojenie uskutočniť zriadením nových šacht v mieste jestvujúcich.

Alternatívne je možné uvažovať s využitím existujúcich šacht s tým, že sa v ich dne zriadi otvor pre zaústenie rúry DN 600, zrealizuje rekonštrukcia dna, úprava žľabu, prípadne komína a poklopu

šachty. Alternatívny spôsob realizácie napojenia na exist. kanalizáciu sa upresní - rozhodne až pri výkopových prácach po odkrytí existujúceho potrubia a zistení skutkového stavebného stavu predmetných šacht.

Úkony spojené s výstavbou úpravy kanalizácie je potrebné realizovať za prevádzky existujúcej kanalizácie. Z tohto dôvodu predpokladáme uskutočnenie prečerpávania komunálnych vôd resp. prípadne ich prevedenie žľabom do nižších úsekov kanalizácie počas prepájania úpravy na trasu pôvodnej kanalizácie - za odborného dozoru a účinnej spolupráce správcu vedenia.

Kolízny - zrušený úsek existujúcej splaškovej kanalizácie dĺžky 119,60 m sa odpíše zo ZP (základné prostriedky) správcu kanalizácie.

Na zrušenom úseku kanalizácie navrhujeme uskutočniť nasledovné opatrenia v súlade s požiadavkami č. 226 STN 73 6701, čl. 11 STN EN 752-3 a STN E 1610 - 75 6910 :

- demontovať zákrytové dosky, prechodové skruže, resp. šachtové skruže (po 3 ks) na exist. (rušených) šachtách (2ks)
- spodné časti likvidovaných šacht sa zabezpečia tak, aby nimi nemohla pretekať voda - (prítoková a odtoková časť i kyneta sa vyplnia prostým betónom) - vrchná časť šacht - komín sa vyplní vibrovaným štrkopieskom s následnou úpravou nadložia - terénu do pôvodného stavu - tzn. zhutnený zásyp zeminou resp. rozprestretie ornice. Vibrovaný štrk musí byť zhutnený na parametre predpísané cestným telesom
- rušený úsek existujúceho potrubia DN 600 sa v dĺžke 119,60 m vyplní betónovou zmesou.

Okrem bežných podmienok treba dodržať:

- ku skúškam vodotesnosti kanalizácie a pred zásypom ryhy prizvať pracovníka VaK za účelom kontroly stavu vykonaných prác
- vlastné napojenie na verejnú kanalizáciu uskutoční na objednávku investora SeVaK š.p. Žilina závod 06
- po realizácii kanalizácie sa vykoná previerka kanalizačného systému kamerovým systémom

Pred zahájením výkopových prác zabezpečí investor vytyčenie inžinierskych sietí na stavenisku aj tých, ktoré boli už v rámci stavby zrealizované ale ešte neboli odovzdané ich prevádzkovateľom. Potom musí byť overená ich presná poloha kopanou sondou.

Umiestnenie navrhovanej kanalizácie musí byť v súlade s STN 73 6005 a STN 38 6410. Práce vykonávané v ochranných pásmach jednotlivých vedení je nutné vopred oznámiť ich majiteľom a dohodnúť s nimi podmienky vykonania prác. Osobitnú pozornosť je nutné venovať prácam vykonávaným v blízkosti stavebných objektov a v ochrannom pásme elektrických vedení a plynovodov.

V ochranných pásmach podzemných vedení robiť ručný výkop.

V ochranných pásmach nadzemných vedení dodržiavať bezpečnostné predpisy a výber mechanizmov pre práce vykonávané pod vedením.

Pred prácami vykonávanými v ochranných pásmach inž. vedení rešpektovať požiadavky správcov vedení. Obzvlášť je nutné dohodnúť podmienky realizácie výtlaku pri prácach v ochrannom pásme VTL plynu.

Pre práce vykonávané s nebezpečnými a škodlivými látkami musí byť vypracovaný havarijný plán.

7. OCHRANA PRED KORÓZIOU

U potrubia z OLS korózne napadnutie nehrozí. Proti korózii je potrebné chrániť nátermi kovové časti šácht - poklopy a rámy - napr. náterom asfaltovým lakom. V šachtách budú osadené stúpadlá odolávajúce agresívnemu prostrediu.

Je nutné používať materiály v maximálnej miere odolávajúce tejto korózii. Vhodné sú materiály: nerez, plast, kompozit.

Smerové stĺpiky šácht v extraviláne (PPF) budú natreté 1x základným a dvojnásobným vonkajším syntetickým olejovým náterom červeno-bielej farby.

Betónové objekty na kanalizačnej sieti - v styku so zrážkovou vodou sú chránené voči agresívnemu prostrediu (STN EN 206-1) primárnou ochranou betónových konštrukcií - vodostavebným betónom príslušnej pevnostnej triedy s krytím výstuže v zmysle STN EN 206 a STN EN 1992.

Kovové materiály zabudované do zeme je nutné na základe záverom HGP chrániť voči agresívnej podzemnej vode zosilnenou izoláciou.

Na základe nameraných a vypočítaných hodnôt korózneho prieskumu bol stanovený III stupeň agresivity prostredia, čo si vyžaduje na železobetónových konštrukciách previesť pasívnu ochranu proti korózii a to primárnu a sekundárnu.

Primárna ochrana proti korózii spočíva vo zvýšenej odolnosti betónu úpravou jeho vlastností tak, aby boli splnené požiadavky na jeho trvanlivosť po dobu funkcie stavby, vo vzťahu k agresivite prostredia. Je nutné, aby prekrytie výstuže vrstvou betónu bolo minimálne 50 mm. Sekundárna ochrana spočíva v obmedzení alebo vylúčení pôsobenia agresívneho prostredia na železobetónové konštrukcie po zhotovení.

Primárna ochrana:	krytie výstuže
-	používanie portlandského cementu
-	max. obsah chloridov, síranov a siričitanov nesmie presúpiť 0,02% hmotnosti príslušnej zložky betónu
-	nesmú sa používať vodivé dištančné podložky pod výstuž
-	zámesová voda nesmie obsahovať viac ako 500 mg/l chloridov

Sekundárna ochrana je navrhnutý izolačný náter na častiach šacht v styku so zemínou

8. ÚDAJE O HYDROTECHNICKÝCH VÝPOČTOCH

Hydrotechnické výpočty kanalizácie boli spracované v pôvodnom projekte existujúcej kanalizácie. V rámci úpravy kanalizácie zachováваме sklon a dimenziu stávajúceho potrubia - tzn. zhodnú kapacitu kanalizácie.

9. VYHODNOTENIE VÝSLEDKOV PRIESKUMNÝCH PRÁČ

Geologické pomery predmetnej lokality sú pre daný objekt charakterizované sondami JP-36 a JD-49 zrealizovanými v rámci inžiniersko - geologického a hydrogeologického prieskumu) - tieto tvoria samostatnú prílohu č.1.1 dokumentácie stavby na stavebné povolenie.

10. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

10.1 Vplyv stavby na životné prostredie

Pred začatím výstavby a tiež počas výstavby zabezpečí zhotoviteľ monitoring zložiek životného prostredia.

Stavenisková doprava bude v maximálnej miere využívať koridor stavby a staveniskové komunikácie tak, aby čo najmenej zaťažila okolitý komunikačný systém. Na prístup k stavenisku sa využijú určené komunikácie v obvode stavby, ktoré sú menej zaťažené a mimo intenzívne zastavané oblasti.

Pri realizácii stavebných prác je nutné dodržať platné nariadenia a predpisy v stavebníctve, týkajúce

sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia hlavne z pohľadu zemných a betonárskych prác, prác v blízkosti mechanizmov a stavebných strojov, v ochrannom pásme železnice a vedení inžinierskych sietí. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať vykonávaniu prác za prístupu verejnej premávky.

Počas výstavby sa vzhľadom na pohyb pracovných mechanizmov čiastočne zhorší životné prostredie a to z dôvodu zvýšenej prašnosti a hluku od stavebných mechanizmov, čo je možné obmedziť výberom mechanizmov a pracovnou disciplínou.

V priebehu výstavby obchvatu sa vplyvom staveniskovej dopravy a samotnej výstavby dočasne prejavia negatívne dopady na životné prostredie: zvýši sa hlučnosť, prašnosť, produkcia emisií, produkcia stavebných odpadov. Ekologické aspekty vykonávania stavebných prác a ich negatívnych vplyvov na životné prostredie upravuje Zákon č.17/1992 Zb., kde sú vymedzené základné pojmy a stanovené zásady ochrany životného prostredia a povinnosti právnických a fyzických osôb pri ochrane a zlepšovaní jeho stavu a pri využívaní prírodných zdrojov.

Po ukončení výstavby sa dočasné negatívne vplyvy odstránia a dôjde k stabilizácii hlavne hlukovej a emisnej situácie v danom území.

10.2 Spôsob nakladania s odpadmi

Pri realizácii búracích prác je nutné postupovať v zmysle platných zákonov, vyhlášok a nariadení Ministerstva životného prostredia SR o odpadoch a nakladaní s vodami a doložiť spôsob nakladania s nimi (odvoz, zneškodnenie), doložiť zmluvu s prevádzkovateľom riadenej skládky tuhého nekontaminovaného odpadu, kde sa tieto budú odvážať. Vybúrané hmoty sa odvezú na skládku, ktorú určí investor stavby alebo si zabezpečí dodávateľ stavby.

Pri likvidácii vybúraných hmôt z riešeného územia je nutné rešpektovať i požiadavky vyplývajúce zo:

Zák. 223/2001 Z. z. a Zák.č 409/2006 Z. z. o odpadoch

Vyhl. MŽP SR č. 284/2001, Vyhl. 409/2002 Z.z., Vyhl. 129/2004 Z.z. Katalóg odpadov

Zák. 478/2002 Z. z. a 401/1998 o ochrane ovzdušia

Zák. č 184/2002 a 364/2004 Z.z.. o vodách v znení neskorších predpisov

Zák. č 497/1991 Z.z. o štátnej správe v odpadovom hospodárstve

Zák. č 442/2002 Z.z.. o verejných vodovodoch a kanalizáciách

Zák. č 17/1992 Z. z., Zák. 332/2007 o životnom prostredí

Zák. č 595/1990 Zb. o štátnej správe pre životné prostredie

Čistota verejných priestranstiev bude zabezpečovaná dodávateľom v zmysle vyhl. č. 55/1984 Zb. a zákona č. 27/1984 Zb. mechanické čistenie.

Odpady zo staveniska budú sústredované v pristavených kontajneroch resp. priamo na vozidlá dodávateľa.

Vzniknuté odpady a ich množstvá je stavebník povinný evidovať podľa druhov a evidenciu a doklady o ich odvoze a zneškodnení predložiť pri kolaudácii stavby.

Pri búraní treba materiál, ktorý nie je použiteľný alebo recyklovateľný, postupne odvážať na skládku k tomu určenú. Materiál, ktorý sa dá spotrebovať, treba odvieŕť do zberných surovín resp. na spracovanie druhotných surovín.

Pri realizácii je zhotoviteľ povinný znižovať prašnosť a hlučnosť výstavby, materiál dopravovať zaplachtený, paletizovaný a odpady likvidovať odvozom.

Vhodná prebytočná zemina sa použije do násypov komunikácií. Nevhodná prebytočná zemina a materiál bude odvezená na riadenú skládku.

10.3 Odstraňovanie odpadov z prevádzky

Nakoľko sa jedná iba o prekládku časti kanalizačného potrubia, spôsob likvidácie odpadových vôd zostáva nezmenený.

Bilancia materiálov objektu (nakladanie s odpadmi) je dokumentovaná v samostatnej časti DSP. Odpady kategórie **N** (vybúraný asfaltový kryt vozoviek) sa odvezú na riadenú skládku príslušnej triedy. Prebytočný materiál (zemina, vybúraný materiál z objektu...) - nevhodný kategórie odpadu **O** sa dopraví na riadenú skládku, vhodný sa použije do násypových vrstiev diaľničného privádzača.

11. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť dodávatelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby. Pracovníci musia používať pri práci predpísané ochranné a pracovné pomôcky. Taktiež musí byť vhodným spôsobom zabránený vstup na stavenisko nepovolaným osobám. Hranice staveniska a všetky prekážky musia byť viditeľne označené a za zníženej viditeľnosti osvetlené. Zábrany okolo rýh a jám musia upozorniť na prekážku a tým zabrániť pádu do jamy.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov a nepovolaných osôb na zdraví.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať najmä :

Vyhlášku MPSVR SR č. 147/2013 Z.z. Všeobecné požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach, zák. č. 124/2006 Z.z., zák. č. 125/2006 Z.z., zák. č. 126/2006 Z.z., zák. č. 281/2006 Z.z., zák. č. 391/2006 Z.z., zák. č. 392/2006 Z.z., zák. č. 395/2006 Z.z., zák. č. 396/2006 Z.z., 409/2006 Z.z., nar. vl. SR č. 510/2001 Z.z., zák. č. 50/76 Zb. v znení neskorších predpisov- zák. č. 139/82 Zb., novelu č. 103/90 Zb., nar. vl. 339/2006 z.z., nar. vl. 344/2006 Z.z., vyhl. 374/1990 Z.z., vyhl. č. 453/2000 Z.z., zák. č. 543/2002 Z.z., zák. č. 326/2005 Z.z., zák. 442/2002 Z.z., zák. č. 538/2005 Z.z., zák. 135/61 Z.z., vyhl. MV SR č.90/1997, vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z.z., zákonník práce a jeho novely, zák. č. 364/2004 Z.z., zák. č. 17/92 Z.z. v znení neskorších predpisov, zák. č. 315/96, zák. 254/98, zák. č. 220/2004 Z.z., zák. č. 262/92 Zb., zák. č. 237/2000 Z.z., zák. č. 479/2005 Z.z., zák. č. 656/2004 Z.z., vyhl. MŽP 532/2002, zákonník práce a jeho novely- zák. č. 311/2001 Z.z., zák. č. 17/92 Z.z., , zák. č.

610/2003 Z.z. v znení nesk. predpisov, zák. č. 24/2005 Z.z, nar. vl. SR č. 339/2006 Z.z , zák. č. 135/61 Zb. v znení nesk. predpisov, vyhl. MŽP č. 225/2004 Z.z., zák. č. 405/2002 Z.z., vyhl. 90/97 Z.z., vyhl. 524/2002 Z.z., zák. č. 514/2001, zák. č. 315/96 Z.z. v znení nesk. predpisov, zák. č. 195/2000 Z.z., vyhl. SÚBP č. 59/82 Zb., Vyhl. MV 225/2004 Z.z. a súvisiace zákony, vyhlášky, nariadenia a predpisy, ďalej STN 75 6101, EN 752 STN 75 6100, EN 1610 STN 75 6910, STN 75 6230, STN 75 75 0905, STN 73 3050, STN 73 6005, STN EN 1917, EN 365 STN 83 2623, EN 476 STN 73 6735, STN 74 3282, EN 14396 STN 75 6240, STN 73 6822, ON 73 6710, STN EN 1610-75 6910 a, STN EN 13331-1 (73 8117), STN 75 6401 (nahrádza STN 73 6707), STN 75 0905 STN 38 6410 a súvisiace normy.

Prvoradou požiadavkou pri prácach na elektrickom zariadení je bezpečnosť osôb a to i za cenu hmotných škôd. Do prevádzky, resp. pod napätie je možné uviesť iba tie zariadenia, ktoré vyhovujú všetkým požiadavkám zriaďovacích a pracovných predpisov a ktoré boli odborne preskúšané (zrevidované). Pri montáži elektrických zariadení je nutné dodržiavať predpisy pre prácu na elektrickom zariadení, pripojenom na nebezpečné napätie. Ďalej je potrebné venovať prvoradú pozornosť nasledujúcim STN: STN 33 2000-4-41 Ochrana pred úrazom elektr. prúdom,

STN 33 2000-5-52 Kapitola 52: Elektrické rozvody,

STN 33 2000-5-54 Uzemňovacie sústavy a ochranné vodiče,

STN 34 3100 Bezpeč. požiadavky na obsluhu a prácu na elektr. inšt.

Bezpečnostné predpisy pre obsluhu elektrických zariadení a prácu s nimi alebo v ich blízkosti, stanovuje norma STN 34 3100. Predpisová norma je doplnená ďalšími pridruženými normami, ktoré obsahujú podrobné ustanovenia pre prácu a obsluhu príslušných elektrických zariadení. Pre obsluhu sú z nich dôležité ešte tieto :

STN 34 3102 – Bezpečnostné predpisy pre obsluhu a prácu na elektrických strojoch,

STN 34 3103 – Bezpečnostné predpisy pre obsluhu a prácu na elektrických prístrojoch a rozvádzačoch,

STN 34 3108 – Bezpečnostné predpisy o zaobchádzaní s elektrickým zariadením osobami bez elektrotechnickej kvalifikácie.

Pri križovaní podzemných vedení (kábllov, potrubí) a v blízkosti existujúcich objektov je nutné robiť ručný výkop a počas stavebných prác tieto zaistiť (podoprieť, zavesiť, zažlabovať, stabilizovať a pod.). Obdobne výkopy v ochrannom pásme VTL plynu vykonávať ručne a dodržiavať všetky podmienky správcu plynovodu.

Pre stavbu vypracuje vybraný zhotoviteľ stavby projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov (NV 282/2004Z.z.). Všetky stavebné práce na objekte musia byť realizované v súlade s podmienkami uvedenými v projekte BOZP.

Z hľadiska bezpečnosti technického zariadenia kanalizácie sa vykonajú skúšky vodotesnosti v súlade s EN 1610 – STN 75 6910.

Bezpečnosť a ochrana zdravia počas prevádzky bude predmetom prevádzkového poriadku kanalizácie.

V Bratislave, máj 2014

Vypracovala : Ing. Volleková